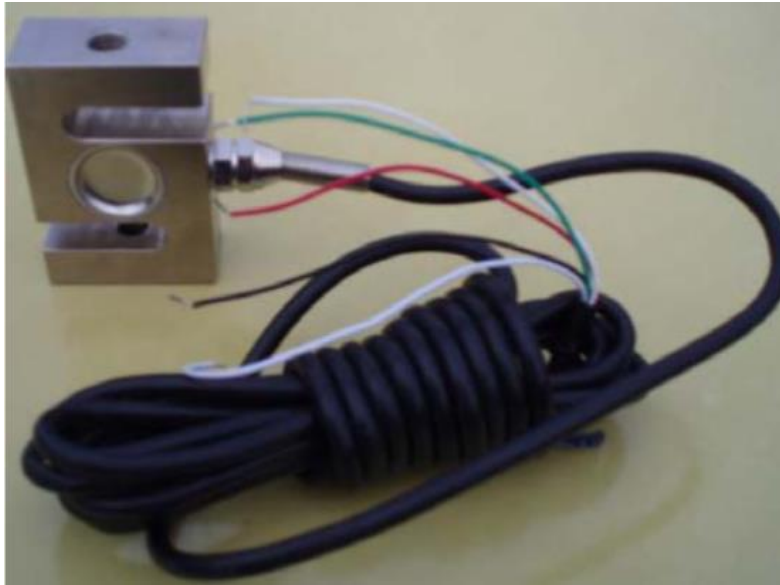


# YZC-516(20-10000Kg)



## Typen

Bereich	L	H	B	D
20-30kg	51	64	12.7	M8×1
50-750kg	51	76	19.05	M12×1,75
1000kg	50.8	76.2	25.4	M12×1,75
1500kg	50.8	76.2	25.4	M16×1,5
2000-3000kg	76.2	108	31.8	M20×1,5
5000kg	76.2	108	31.8	M24×2
7500kg	100	139.7	31.8	M24×2
10000kg	125.5	177.8	49.3	M30×2

## Beschreibung

YZC-516 Kraftsensor, "S" Typ Struktur, hohe Genauigkeit, starke Anti-Bias-Tragfähigkeit. Aufgrund der Verwendung von hochwertigen elastischen Materialien und wissenschaftlicher Technologie und sorgfältiger Kompensation, so dass seine Produkte eine ausgezeichnete Langzeitstabilität, geringe Größe, schönes Aussehen, vollständig versiegelte wasserdichte, Aluminiumlegierung, legierter Stahl und Edelstahl drei Arten haben, die für eine Vielzahl von Zutatenwaagen, Verpackungswaagen, elektronisches Wiegen geeignet sind und eine Vielzahl von Kraftmesssystemen. Weit verbreitet in der Metallurgie

Maschinen, Elektronik, Leichtindustrie, Textilien, Erdöl, Bergbau, Bauwesen, Transport und andere Bereiche.

Fassungsvermögen	<b>0 bis 20 kg --- 10 Tonnen</b>
Empfindlichkeit	<b><math>2 \pm 0,04 \text{mv/v}; 3,0 \pm 0,08 \text{mv/v}</math></b>
<b>Non-Linearity</b>	<b><math>\pm 0,02; \pm 0,03\% \text{F.S.}</math></b>
<b>Hysteresis</b>	<b><math>\pm 0,02; \pm 0,03\% \text{F.S.}</math></b>
Wiederholbarkeit	<b><math>\pm 0,02; \pm 0,03\% \text{F.S.}</math></b>
<b>Bewegung (Creep)</b>	<b><math>\pm 0,02 ; \pm 0,03\% \text{F.S./30min}</math></b>
Temperaturempfindlichkeit von 0	<b><math>\pm 0,026; \pm 0,03\% \text{F.S./10}^\circ\text{C}</math></b>
Temperaturempfindlichkeit Ausgang	<b><math>\pm 0,02; \pm 0,03\% \text{F.S./10}^\circ\text{C}</math></b>
Eingangsimpedanz	<b><math>405 \pm 30 \Omega</math></b>
Ausgangsimpedanz	<b><math>350 \pm 3 \Omega</math></b>
Isolationsschutz	<b><math>\geq 5000 \text{M}\Omega</math></b>
Spannung	<b><math>\leq 15 \text{VDC/AC}</math></b>
Kompensieren Sie die Temperatur <b>der</b>	<b><math>-10 \sim +55^\circ\text{C}</math></b>
<b>Betriebstemperatur</b>	<b><math>-20 \sim +65^\circ\text{C}</math></b>
<b>Sichere Überlastung</b>	<b>1,5-fache Volllast</b>